

TECHNICKÁ DATA

AVC 600




Izolace chvění u tramvají, metra a jim podobných struktur

Popis výrobku

Antivibrační rohože jsou dostupné v tloušťce 15 až 50 mm. Skládají se z vybraných gumových vláken a gumového granulátu na bázi SBR, které jsou spojeny polyurethanovým lepidlem a následně lisovány. Hustota je 600 kg/m³. Rohože jsou na jedné straně potaženy syntetickou vlněnou membránou, která je odolná proti roztržení.



- vysoká izolační schopnost
- samoodvodňovací a mrazuodolný produkt
- dostupný ve všech požadovaných rozměrech

VYUŽITÍ	Zatížení náprav kN	Rychlost km/h	Vrch. Vrstva šterku Tlak σ (N/mm ²)	Navrh.tloušťky	Rozměrově pružný systém Tlak σ (N/mm ²)	Navrh.tloušťky
 Tramvaj	≤ 100	≤ 100	$0,020 \leq \sigma \leq 0,030$	od 15 do 50	$0,007 \leq \sigma \leq 0,016$	od 15 do 50
 Metro	≤ 130	≤ 120	$0,030 \leq \sigma \leq 0,040$	od 15 do 40	$0,013 \leq \sigma \leq 0,029$	od 15 do 50
 Vlak	≤ 225	≤ 200	$0,040 \leq \sigma \leq 0,070$	od 15 do 30	$0,017 \leq \sigma \leq 0,050$	od 15 do 40

Fyzické vlastnosti	Jednotka	AVC 600						Tolerance	
Tloušťka	mm	15	20	25	30	40	50	± 5	
Délka	m	do 3,0						± 1	
Šířka	m	do 1,2						± 1	
Hustota	kg/m ³	600						± 5%	
Gramáž ochranné fólie	g/m ²	120							
Barva		Černá/modrá							
Technické vlastnosti	Norma	Jednotka	AVC 600						Tolerance
Statická tuhost	UNI 11059 - UNI 10570	N/mm ³	0,061	0,042	0,041	0,029	0,024	0,017	± 10%
Dynamická tuhost	UNI 11059 - UNI 10570	N/mm ³	0,136	0,096	0,087	0,059	0,053	0,035	± 10%
Statický elastický modul	UNI 11059	N/mm ²	0,960	0,890	1,050	0,900	0,960	0,850	± 10%
Dynamický elastický modul	UNI 11059	N/mm ²	2,140	2,040	2,230	1,830	2,130	1,760	± 10%
Fyzikální vlastnosti	Norma	Jednotka	AVC 600						Tolerance
Teplotní rozmezí	UNICHIM 87/1970	°C	-20 °C / +115 °C						
Třída hořlavosti	DIN 4102		B2						
Nasákavost v objemu	DIN 52103/A		< 5%						
Nasákavost v kg	DIN 52103/A		< 5%						
Tepelná vodivost	EN 12667	W/m x °C	0,113						
Elektrický odpor	UNI 5572/CEI15-23	Ω x cm	$\geq 10^6$						
Odolnost proti ozónu	DIN 53509/1		Bez praskání						